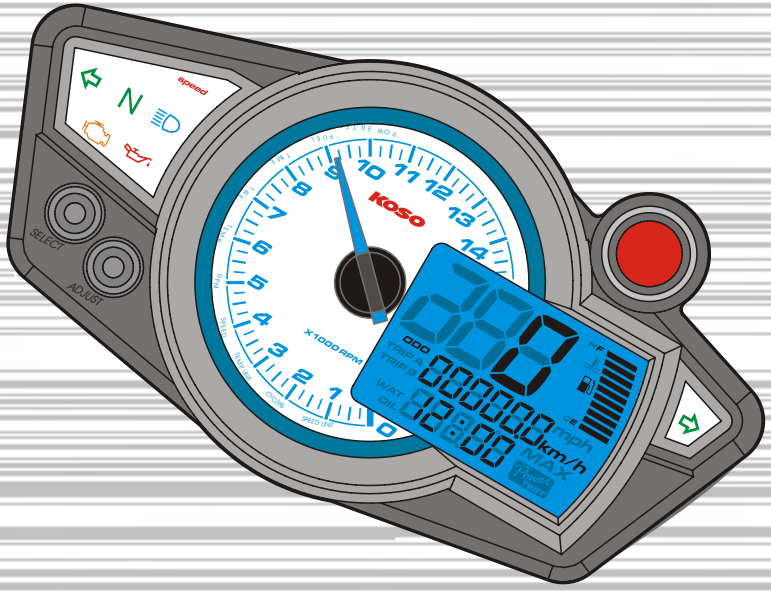
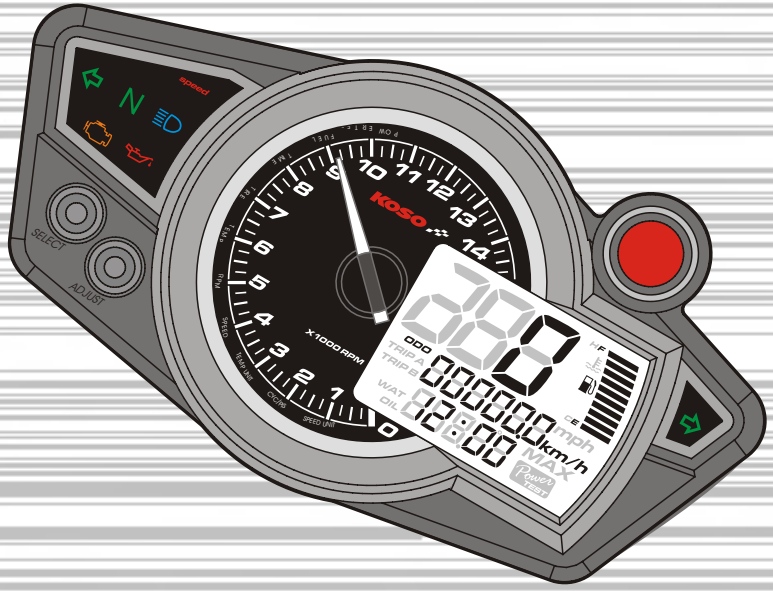
KOSO DIGITAL





RX1N

GP style meter

CDI & FI

INSTRUCTION

wh011bo009

WH011BA009

EINLEITUNG

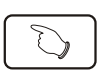
Vielen Dank, dass Sie sich für das **KOSO RX1N GP STYLE** entschieden haben.
Das Instrument hat ein LC-Display mit LED-Hintergrundbeleuchtung. Vor Inbetriebnahme installieren Sie bitte das Instrument entsprechend der Einbauanleitung und lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch!

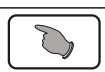
⚠ BITTE BEACHTEN

1. Dieses LCD-Instrument ist geeignet für Fahrzeuge mit 12V-Gleichspannungs-Bordnetz.
2. Halten Sie sich beim Einbau bitte an die in der Anleitung beschriebenen Schritte. Für Defekte aufgrund fehlerhafter Installation wird keine Haftung übernommen.
3. Die Steckverbindung darf nicht gebrochen oder verändert werden. Um Kurzschlüsse zu vermeiden, darf das Kabel während des Einbaus nicht gezogen werden.
4. Teile, die nicht in dieser Anleitung behandelt werden, dürfen nicht verändert oder zerlegt werden.
5. Das Plastikgehäuse darf für Wartungen etc. nur von geschultem Fachpersonal geöffnet werden.

ERKLÄRUNG DER SYMBOLE:

HINWEIS	Dieses Symbol weist auf hilfreiche Informationen hin.
⚠	Manche Anweisungen müssen befolgt werden, um Schäden zu vermeiden.
⚠ **WARNUNG**	Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu ernsthaften Verletzungen führen.
⚠ **ACHTUNG**	Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Beschädigung des Gerätes/ des Fahrzeugs führen


Taste kurz drücken


Taste 3 Sekunden lang drücken

INHALT

1-1 Zubehör
1-2 Optionales Zubehör
2-1 Anschlussplan
2-2 Montageanleitung
3-1 Grundlegende Funktionen
3-2 Tastenbelegung
3-3 Wechseln zwischen verschiedenen Ansichten
3-4 Wechseln zwischen Funktionen in der Standard-Ansicht AUSWÄHLEN
3-5 Wechseln zwischen Funktionen in der Standard-Ansicht EINSTELLEN
3-6 Die Einstell-Ansicht
3-7 Die Powertest-Ansicht
4 Funktionen und Einstellungen
4-1 Einstellung der Geschwindigkeitseinheit
4-2 Einstellung von Takt- und Kolbenanzahl
4-3 Einstellung der Temperatureinheit
4-4 Einstellung der Geschwindigkeitswarnung
4-5 Einstellung des Schaltblitzes
4-6 Einstellung der Überhitzungswarnung
4-7 Einstellung von Reifenumfang und Sensoranzahl
4-8 Einstellung der Uhr
4-9 Einstellung des Widerstands der Tankanzeige und Reserve-Warnung
4-10 Einstellung von Zielgeschwindigkeits-Timer und Zielentfernungs-Timer
5-1 Zielgeschwindigkeitstimer-Test
5-2 Zielentfernungstimer-Test
5-3 Höchstgeschwindigkeitstest
6 Fehlerbeseitigung
7 Garantie
8 Garantieformular

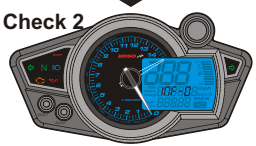
⚠ Wir empfehlen, vor Inbetriebnahme des Instrumentes alle Einstellungen abzuschließen.

3-1 GRUNDLEGENDE FUNKTIONEN

Aus

Check 1

Check 2



An

Tankanzeige
- Anzeigebereich: 10 Anzeigebalken
- Einstellbereich: 100Ω, 510Ω, keine Anzeige

Reserve-Warnung
- Einstellbereich: 10-50%
- Einstellstufe: 10%

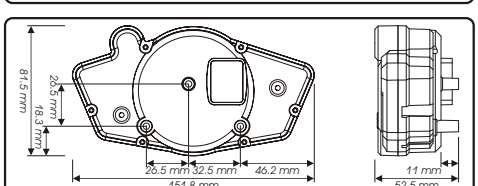
>Um die Einstellungen anzupassen, siehe **4-9**.

Bandthermometer (Wassertemperatur)
- Anzeigebereich: 20-120°C (68-248°F), 10 Anzeigebalken
- Anzeigestufe: Jeder Balken entspricht 10°C (50°F).

Geschwindigkeits-Warnlampe
- Einstellbereich: 30-180 km/h (20-110 mph)
- Einstellstufe: 5 km/h (mph)

>Um die Einstellungen anzupassen, siehe **4-4**.

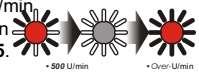
Leuchten
- Blinker (grün) ⇦⇨
- Leerlaufanzeige (grün) N
- Fernlichtanzeige (blau) ≡D
- EOBD-Lampe (orange)
- Öldrucklampe (rot)



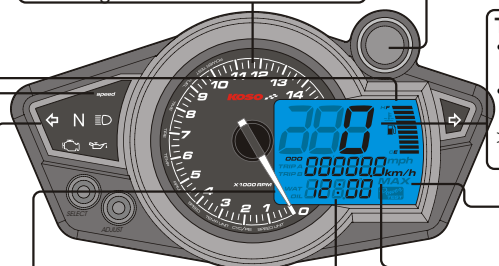
Schaltblitz
- Einstellbereich: 5.000-15.000 U/min
- Einstellstufe: 100 U/min

Vor-Schaltblitz
- Einstellbereich: 500 bis 3.000 U/min vor dem Schaltblitz
- Einstellstufe: 100 U/min

>Um die Einstellungen anzupassen, siehe **4-5**.

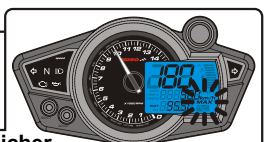


Drehzahlmesser
- Anzeigebereich: 0-15.000 U/min
- Anzeigestufe: 250 U/min



Tachometer
- Anzeigebereich: 0-360 km/h (0-223 mph)
- Anzeigevarianten: km/h oder mph

>Um die Einstellungen anzupassen, siehe **4-1**.



MAX-Speicher
- Höchstgeschwindigkeit, Drehzahl und Temperatur werden automatisch gespeichert.

Uhr
- 24h

Digitalthermometer (Wasser- & Öltemperatur)
- Anzeigebereich: 0-120°C (32-248°F)
- Anzeigestufe: 0.1°C (°F)

Überhitzungswarnung (Wasser- & Öltemperatur)
- Einstellbereich: 60-120°C (140-248°F)
- Einstellstufe: 1°C (°F)

>Um die Einstellungen anzupassen siehe **4-6**.

Gesamtkilometerstand
- Anzeigebereich: 0-99.999,9 km (Meilen) wird nach 99.999,9 km automatisch zurückgesetzt
- Anzeigestufe: 1km (Meile)

Tageskilometerstand A/ B
- Anzeigebereich: 0-999,9 km (Meilen)
- Anzeigestufe: 0,1 km (Meile)

3-2 TASTENBELEGUNG

Auswahltaste

1. In der Standard-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** Uhr, Wassertemperatur oder Öltemperatur anzeigen lassen.
2. In der Powertest-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** die gewünschte Funktion aufrufen.
3. In der Einstell-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** die einzustellende Funktion aufrufen.

Auswahltaste 3 Sekunden lang gedrückt

1. In der Standard-Ansicht können Sie durch 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten der **Auswahltaste** in die Powertest-Ansicht wechseln.
2. In der Powertest-Ansicht können Sie durch 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten der **Auswahltaste** zurück in die Standard-Ansicht wechseln.
3. In der Einstell-Ansicht können Sie durch 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten der **Auswahltaste** zurück in die Standard-Ansicht wechseln.

Einstelltaste

1. In der Standard-Ansicht können Sie durch Drücken der **Einstelltaste** Gesamtkilometerstand, Tageskilometerstand A oder B, oder den MAX-Speicher aufrufen.
2. In der Powertest-Ansicht können Sie durch Drücken der **Einstelltaste** den Speicher zurücksetzen, bzw. den Test stoppen oder neu starten.
3. In der Einstell-Ansicht können Sie durch Drücken der **Einstelltaste** die Zahl einstellen. Durch längeres Drücken der **Einstelltaste** ändert sich die Zahl schneller.

Einstelltaste 3 Sekunden lang gedrückt

In der Standard-Ansicht können Sie durch 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten der **Einstelltaste** Tageskilometerstand A/B oder den MAX-Speicher zurücksetzen.

Längeres Drücken der Einstelltaste

in der Einstell-Ansicht führt zu schnellem Ansteigen des einzustellenden Wertes.

Auswahl- & Einstelltaste 3 Sek. gedrückt

In der Standard-Ansicht können Sie durch gleichzeitiges Gedrückt-Halten von **Auswahl**- und **Einstelltaste** in die Einstell-Ansicht wechseln.

⚠ ACHTUNG Aus Sicherheitsgründen bitte Einstellungen und Funktionen nur während Stillstand des Fahrzeuges ausführen!

3-3 WECHSELN ZWISCHEN VERSCHIEDENEN ANSICHTEN

In der Einstell-Ansicht können Sie durch 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten der **Auswahltaste** zurück in die Standard-Ansicht wechseln.

In der Standard-Ansicht können Sie durch gleichzeitiges 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten von **Auswahl**- und **Einstelltaste** in die Einstell-Ansicht wechseln.

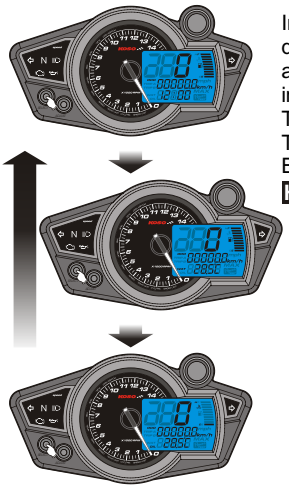
In der Standard-Ansicht können Sie durch 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten der **Auswahltaste** in die Powertest-Ansicht wechseln.

In der Powertest-Ansicht können Sie durch 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten der **Auswahltaste** zurück in die Standard-Ansicht wechseln.

In jeder Ansicht können Sie durch 3 Sekunden langes Gedrückt-Halten der **Auswahltaste** zurück in die Standard-Ansicht wechseln.

RX1N GP-style meter CDI & FI P85

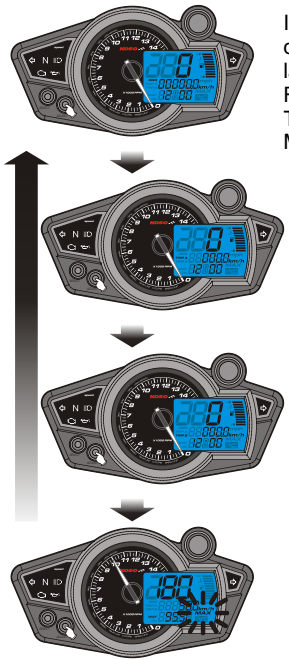
3-4 WECHSELN ZWISCHEN FUNKTIONEN IN DER STANDARD-ANSICHT AUSWÄHLEN



In der Standard-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** verschiedene Funktionen anzeigen lassen. Bestimmte Kombinationen werden in folgender Reihenfolge angezeigt: Uhr + Tankanzeige > Digitalthermometer (Wasser) + Tankanzeige > Digitalthermometer (Öl) + Bandthermometer (Wasser) > Uhr + Tankanzeige etc.

HINWEIS Die Tankanzeige erscheint nur bei korrektem Anschluss.

3-5 WECHSELN ZWISCHEN FUNKTIONEN IN DER STANDARD-ANSICHT EINSTELLEN

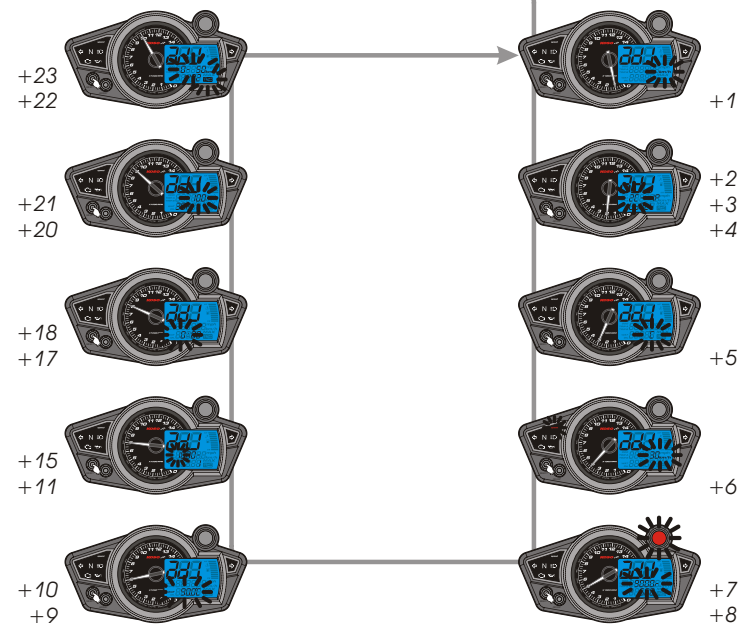


In der Standard-Ansicht können Sie durch Drücken der **Einstelltaste** verschiedene Funktionen anzeigen lassen. Die Funktionen werden in folgender Reihenfolge angezeigt: Gesamtkilometerstand > Tageskilometerstand A > Tageskilometerstand B > MAX-Speicher

RX1N GP-style meter CDI & FI P88

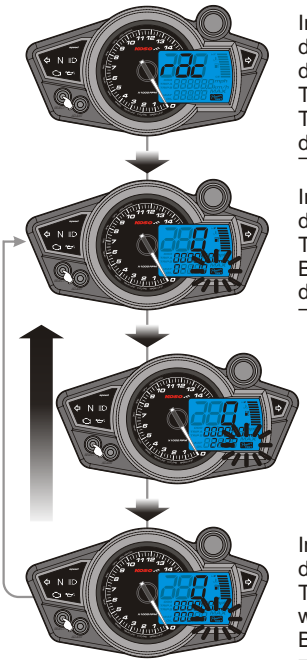
3-6 DIE EINSTELL-ANSICHT

In der Einstell-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** die einzustellende Funktion auswählen. Die Funktionen werden in der folgenden Reihenfolge angezeigt: Geschwindigkeitseinheit, Takt- und Kolbenanzahl, Temperatureinheit, Geschwindigkeitswarnung, Drehzahlwarnung, Überhitzungswarnung, Reifenumfang und Sensoranzahl, Zeit, Tankanzeige und Reserve-Warnung, Zielgeschwindigkeits-Timer und Zielentfernungs-Timer. Um nach abgeschlossener Einstellung die Einstell-Ansicht zu verlassen, drücken Sie die **Auswahltaste** 3 Sekunden lang.



HINWEIS Wenn Sie sich in der Einstell-Ansicht befinden und 30 Sekunden lang keine Taste drücken, wechselt das Instrument automatisch zurück zur Standard-Ansicht.

3-7 DIE POWERTEST-ANSICHT



In der Powertest-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** angeben, welchen Test Sie durchführen möchten. Die Reihenfolge, in der die Tests aufgerufen werden, ist: Zielgeschwindigkeits-Timer, Zielentfernungs-Timer, Höchstgeschwindigkeits-Timer.

In der Powertest-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** vom Zielgeschwindigkeits-Timer zum Zielentfernungs-Timer wechseln.
Bsp.: Der Zielgeschwindigkeits-Timer wird angezeigt, die Einstellung ist 0-110 km/h.

In der Powertest-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** vom Zielentfernungs-Timer zum Höchstgeschwindigkeit-Timer wechseln.
Bsp.: Die Ansicht hat vom Zielgeschwindigkeits-Timer zum Zielentfernungs-Timer gewechselt, die Einstellung ist 0-100m (2/32 Meilen).

In der Powertest-Ansicht können Sie durch Drücken der **Auswahltaste** vom Höchstgeschwindigkeits-Timer zurück zum Zielgeschwindigkeits-Timer wechseln.
Bsp.: Die Ansicht hat vom Zielentfernungs-Timer zum Höchstgeschwindigkeits-Timer gewechselt, die Einstellung ist 0-100m (2/32 Meilen).

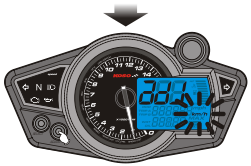
4 FUNKTIONEN UND EINSTELLUNGEN

●Tachometer	Anzeigebereich: 0-360 km/h (0-223 mph) Anzeigevarianten: km/h oder mph
○Abgriffshäufigkeit	< 0,5 Sekunden
○Gesamtkilometerstand	Anzeigebereich: 0-99.999,9 km (Meilen) nach 99.999,9 km (Meilen) automatisch zurückgesetzt
○Tageskilometerstand A/B	Anzeigebereich: 0-999,9 km (Meilen) nach 999,9 km (Meilen) automatisch zurückgesetzt
○Geschwindigkeits-Warnlampe	Einstellbereich: 30-180 km/h (20-110 mph) Einstelleinheit: 5 km/h (mph)
○Höchstgeschwindigkeits-Speicher	Anzeigebereich: 0-360 km/h (0-223 mph)
○Reifenumfang	Einstellbereich: 300-2.500 mm Einstelleinheit: 1 mm; Sensoranzahl: 1-60
●Drehzahlmesser	Anzeigebereich: 0-15.000 U/min Anzeigeeinheit: 100 U/min
○Abgriffshäufigkeit	< 0,5 Sekunden
○Schaltblitz	Einstellbereich: 5.000-15.000 U/min Einstelleinheit: 100 U/min
○Vor-Schaltblitz	Einstellbereich: 500-3.000 U/min vor dem Schaltblitz Einstelleinheit: 100 U/min
○Höchstdrehzahlspeicher	Anzeigebereich: 0-15.000 U/min
○Takt-/Kolbenanzahl	2-Takt: 1, 2, 3, 4 Kolben 4-Takt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 Kolben
●Thermometer	Anzeigevarianten: °C oder °F
●Digitalthermometer (für Wasser & Öl):	Anzeigebereich: 0-120°C (32-248°F) Anzeigeeinheit: 0,1°C (°F)
●Bandthermometer (Wassertemperatur)	Anzeigebereich: 20-120 °C (68-248°F), 10 Balken Anzeigeeinheit: Jeder Balken entspricht 10°C (50°F).
○Abgriffshäufigkeit	< 0,5 Sekunden
○Überhitzungswarnung (Wasser & Öl)	Einstellbereich: 60-120°C (140-248°F) Einstelleinheit: 1°C (°F)
○Höchsttemp.speicher	Anzeigebereich: 0-120°C (32-248°F)
●Tankanzeige	Anzeigebereich: 10 Balken Anzeigeeinheit: Jeder Balken entspricht 10%. Einstellbereich: 100Ω, 510Ω, keine Anzeige
○Reserve-Warnung	Einstellbereich: 10-50% Einstelleinheit: 10%
●Uhr	24 Stunden
●Zielgeschwindigkeits-Timer	Einstellbereich: 30-360 km/h (20-220 mph) Einstelleinheit: 5 km/h (mph)
●Zielentfernungs-Timer	Einstellbereich: 50-1.000 m (1/32-20/32 Meilen) Einstelleinheit: 50 m (1/32 Meilen)
●Höchstgeschwindigkeits-Timer	Die Aufzeichnung umfasst: 1.Geschwindigkeit: 0-360 km/h (0-223 mph) 2.Entfernung: 0-999 m (0-3280 Fuß) 3.Drehzahl: 0-15.000 U/min 4.Timer: 0-9:59.99 Sekunden
●Betriebsspannung	12V DC Gleichspannung
●Betriebstemp.bereich	-10 bis +60°C
●Instrumentenstandard	JIS D 0203
●Maße des Instruments	151,8 X 81,5 X 52,5 mm
●Gewicht des Instruments	ca. 212 g
●Leuchten	Leerlauf: grün, Fernlicht: blau, Blinker: grün, EOBD: orange, Öl: rot, Geschwindigkeit: rot, Schaltblitz: rot

HINWEIS Design und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden!

4-1 EINSTELLUNG DER GESCHWINDIGKEITSEINHEIT

In der Einstell-Ansicht können Sie durch kurzes einmaliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung der Geschwindigkeitseinheit aufrufen.

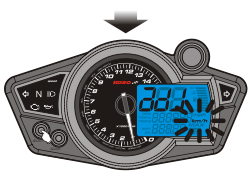


Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Geschwindigkeitseinheit auszuwählen.
Bsp.: Die Einstellung ist km/h.

⚠ Die Geschwindigkeitseinheit blinkt.

HINWEIS Wählen Sie km/h oder mph aus.

⚠ Gesamtkilometer- und Tageskilometeransicht ändern sich automatisch mit dieser Einstellung!



Drücken Sie die **Auswahltaste,** um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

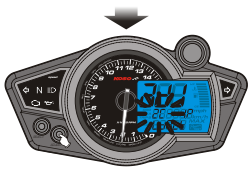
Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

4-2 EINSTELLUNG VON TAKT- UND KOLBENANZAHL

In der Einstell-Ansicht können Sie durch 2-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung von Takt- und Kolbenanzahl aufrufen.

⚠ACHTUNG!

- Stellen Sie sicher, dass Sie die Takt- und Kolbenzahl korrekt eingeben.
- Fehlerhafte Eingaben führen zu einer falschen Drehzahlanzeige.
- Motoren, die alle 360° zünden, werden als Zweitakter, und Motoren, die alle 720° zünden, werden als Viertakter definiert.
- Manche Viertakter mit einem Kolben zünden alle 360°, deshalb sollte die Einstellung so vorgenommen werden, als handele es sich um einen Zweitakter mit einem Kolben.

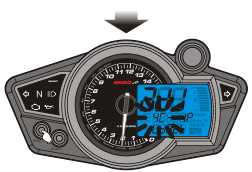


Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Taktzahl auszuwählen.
Bsp.: Die Einstellung ist 2C (= 2-Takt) und 1P (= 1 Kolben).

⚠ Die Taktzahl blinkt.

HINWEIS Wählen Sie 2-Takt oder 4-Takt aus.

Wenn Sie nur diese Einstellung überprüfen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück in die Standard-Ansicht wechseln.



Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Einstellung der Kolbenanzahl zu gelangen.
Bsp.: Die Einstellung wurde von 2-Takt auf 4-Takt geändert.

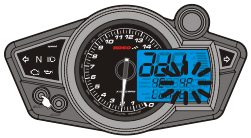
Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Kolbenanzahl auszuwählen.

⚠ Die Kolbenanzahl blinkt.

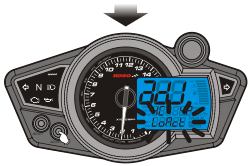
HINWEIS 2-Takt: 1, 2, 3, 4 Kolben
4-Takt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 Kolben

Nächste Seite

4-2 EINSTELLUNG VON TAKT- UND KOLBENANZAHL



Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Einstellung des Drehzahlsignaleingangs zu gelangen.
Bsp.: Die Kolbenanzahl wurde von 1P auf 4P (= 4 Kolben) geändert.



Drücken Sie die **Einstelltaste**, um das Eingangssignal auszuwählen.

⚠ Das Eingangssignal blinkt.

HINWEIS Der Impuls kann auf „Hi“ (positiver Impuls) oder „Lo“ (negativer Impuls) gesetzt werden.

HINWEIS Sollte der Drehzahlmesser kein Signal bekommen (und das Instrument keine Drehzahl anzeigen), versuchen Sie es mit einer anderen Einstellung.

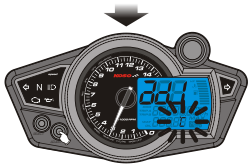
Drücken Sie die **Auswahltaste**, um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Die Impulseinstellung wurde von „Lo“ auf „Hi“ geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

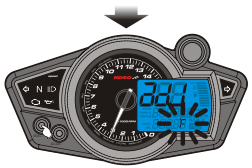
4-3 EINSTELLUNG DER TEMPERATUREINHEIT

In der Einstell-Ansicht können Sie durch 5-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung der Temperatureinheit aufrufen.



Drücken Sie die **Einstelltaste**, um °C oder °F auszuwählen.
Bsp.: Die Temperatureinheit ist auf °C eingestellt.

⚠ Die Temperatureinheit blinkt.



Drücken Sie die **Auswahltaste**, um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Die Temperatureinheit wurde von °C auf °F geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

RX1N GP-style meter CDI & FI P85

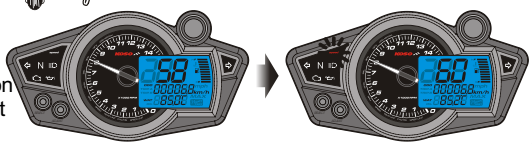
4-4 EINSTELLUNG DER GESCHWINDIGKEITSWARNUNG

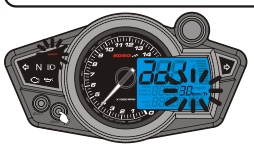
In der Einstell-Ansicht können Sie durch 6-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung der Geschwindigkeitswarnung aufrufen.

P.S.

Die Geschwindigkeits-Warnlampe wird aufleuchten, wenn die Geschwindigkeit den von Ihnen eingestellten Wert erreicht.

Try it!





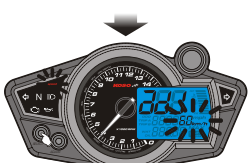
Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.
Bsp.: Die Geschwindigkeits-Warnlampe ist auf 30 km/h eingestellt.

⚠ Die Geschwindigkeits-Warnlampe und die eingestellte Geschwindigkeit blinken.

HINWEIS Einstellbereich: 30-180 km/h (20-110 mph).
Einstellstufe: 5 km/h (mph)

⚠ Die Geschwindigkeitswarnung ändert sich automatisch mit der Geschwindigkeitseinheit (siehe 4-1).

Wenn Sie nur diese Einstellung überprüfen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück in die Standard-Ansicht wechseln.



Drücken Sie die **Auswahltaste**, um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Die Einstellung wurde von 30 km/h auf 60 km/h geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

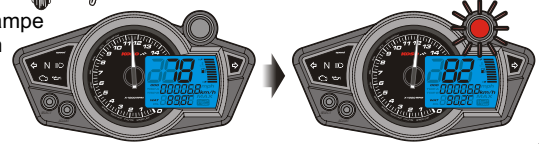
4-5 EINSTELLUNG DES SCHALTBLITZES

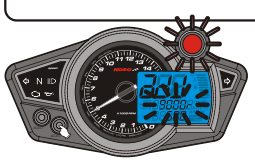
In der Einstell-Ansicht können Sie durch 7-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung des Schaltblitzes aufrufen.

P.S.

Die rote Schaltblitz-Lampe leuchtet abhängig von der eingestellten Drehzahl auf.

Try it!

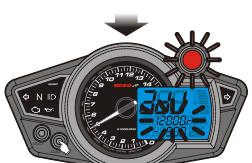




Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die gewünschte Drehzahl einzugeben.
Bsp.: Der Schaltblitz ist auf 9.000 U/min eingestellt.

⚠ Der Schaltblitz und die eingestellte Drehzahl blinken.

HINWEIS Einstellbereich: 5.000-15.000 U/min
Einstellstufe: 100 U/min



Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Einstellung des Vor-Schaltblitzes zu gelangen.
Bsp.: Die Schaltblitz-Einstellung wurde von 9.000 auf 12.000 U/min geändert.

Nächste Seite

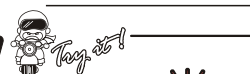
4-5 EINSTELLUNG DES SCHALTBLITZES

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.
Bsp.: Der Vor-Schaltblitz ist auf 500 U/min eingestellt (d.h. der Vor-Schaltblitz leuchtet 500 U/min vor dem eigentlichen Schaltblitz auf).

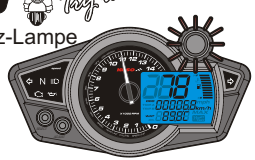
⚠ Der Vor-Schaltblitz und die eingestellte Drehzahldifferenz blinken.

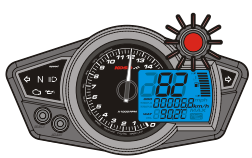
HINWEIS Einstellbereich: 500 bis 3.000 U/min
Einstellstufe: 100 U/min

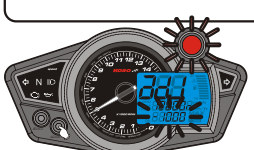
P.S.



Die rote Vor-Schaltblitz-Lampe leuchtet abhängig von der eingestellten Drehzahldifferenz auf.







Drücken Sie die **Auswahltaste**, um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Die Vor-Schaltblitz-Einstellung wurde von 500 auf 1.000 U/min geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

4-6 EINSTELLUNG DER ÜBERHITZUNGSWARNUNG

In der Einstell-Ansicht können Sie durch 9-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung der Überhitzungswarnung (Wassertemperatur) aufrufen.

P.S.

Das Temperatursymbol blinkt, wenn die von Ihnen eingestellte Temperatur erreicht ist.

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.
Bsp.: Die Überhitzungswarnung (Wassertemperatur) ist auf 90,0°C eingestellt.

⚠ Das Wassertemperatursymbol und die eingestellte Wassertemperatur blinken.

HINWEIS Einstellbereich: 60-120°C (140-248°F)
Einstellstufe: 1°C (°F)

⚠ Die Überhitzungswarnung ändert sich automatisch mit der Temperatureinheit (siehe 4-3).

Wenn Sie nur diese Einstellung überprüfen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück in die Standard-Ansicht wechseln.

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Einstellung der Überhitzungswarnung (Öltemperatur) zu gelangen.
Bsp.: Die Einstellung wurde von 90,0°C auf 95,0°C geändert.

Nächste Seite

4-6 EINSTELLUNG DER ÜBERHITZUNGSWARNUNG

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.
Bsp.: Die Überhitzungswarnung (Öltemperatur) ist auf 90,0°C eingestellt.

⚠ Das Öltemperatursymbol und die eingestellte Öltemperatur blinken.

HINWEIS Einstellbereich: 60-120°C (140-248°F)
Einstellstufe: 1°C (°F)

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Die Einstellung wurde von 90,0°C auf 95,0°C geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

4-7 EINSTELLUNG VON REIFENUMFANG UND SENSORANZAHL

In der Einstell-Ansicht können Sie durch 11-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung von Reifenumfang und Sensoranzahl aufrufen.

⚠ ACHTUNG!

- Bitte messen Sie den Reifenumfang (des Reifens, an dem der Sensor angebracht ist) und stellen Sie die Anzahl der Magnetsensoren fest (Magnete können z. B. an den Schrauben der Bremsscheibe angebracht werden).
- Die angezeigte Geschwindigkeit ist abhängig von dieser Einstellung, stellen Sie daher sicher, dass Ihre Eingabe korrekt ist.

Bsp.: Der Reifenumfang beträgt 1.300 mm.
Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zu der gewünschten Zifferstelle zu gelangen.
Bsp.: Der Reifenumfang ist auf 1.000 mm und die Sensoranzahl auf 1 eingestellt.

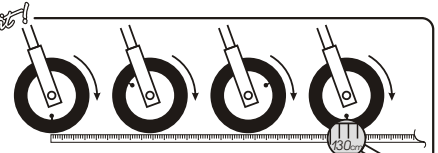
⚠ Die Tausenderstelle der Reifenumfangsanzeige blinkt.

HINWEIS Einstellbereich: 300-2.500 mm
Einstellstufe: 1 mm

Wenn Sie nur diese Einstellung überprüfen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück in die Standard-Ansicht wechseln.

P.S.

Sie können den Reifenumfang mit einem Bandmaß messen und dabei das Ventil als Anfangs- und Endpunkt verwenden.



Nächste Seite

4-7 EINSTELLUNG VON REIFENUMFANG UND SENSORANZAHL

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben

⚠ Die Hunderterstelle der Reifenumfangsanzeige blinkt.

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Einstellung der Sensoranzahl zu gelangen.
Bsp.: Die Reifenumfang-Einstellung wurde von 1.000 mm auf 1.300 mm geändert.

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.

⚠ Die Zehnerstelle der Anzeige blinkt.

HINWEIS Einstellbereich der Sensoranzahl: 1-60

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.

⚠ Die Einerstelle der Anzeige blinkt.

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Die Einstellung der Sensoranzahl wurde von 1 auf 6 geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

4-8 EINSTELLUNG DER UHR

In der Einstell-Ansicht können Sie durch 17-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung der Uhr aufrufen.

Bsp.: Es ist jetzt 13:01. Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die gewünschte Uhrzeit einzugeben.
Bsp.: Die Uhr zeigt 0:00 an.

⚠ Die Stundenanzeige blinkt.

HINWEIS Die Uhr hat eine 24h-Anzeige.

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um die Minutenzahl einzugeben.
Bsp.: Die Stundeneinstellung wurde von 0 auf 13 geändert.

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zu der gewünschten Zifferstelle zu gelangen.

⚠ Die Zehnerstelle der Minute blinkt.

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Minutenzahl einzugeben.

⚠ Die Einerstelle der Minute blinkt.

Nächste Seite

4-8 EINSTELLUNG DER UHR

Drücken Sie die **Auswahltaste,** um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Die Minuteneinstellung wurde von 0 auf 1 geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

4-9 EINSTELLUNG DES WIDERSTANDS DER TANKANZEIGE UND RESERVE-WARNUNG

In der Einstell-Ansicht können Sie durch 20-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung des Tankanzeigen-Widerstandes und der Reserve-Warnung aufrufen.

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.
Bsp.: Der Widerstand der Tankanzeige ist auf 100Ω und die Reserve-Warnung ist auf 30% eingestellt.

⚠ Die Einstellung des Widerstandes blinkt.

HINWEIS Einstellbereich des Tankanzeigen-Widerstandes: 100Ω, 510Ω. Wenn die Leitung der Tankanzeige nicht angeschlossen ist, wird der Benzinstand auch nicht angezeigt.

Wenn Sie nur diese Einstellung überprüfen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück in die Standard-Ansicht wechseln.

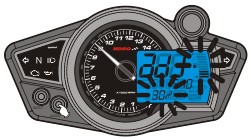
P.S. Try it!

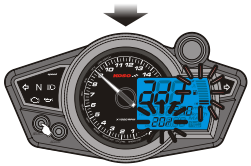
Normalerweise liegt der Widerstand für die Tankanzeige bei Yamaha bei 100Ω und bei Honda bei 510Ω .
Reserve-Warnung: Wenn der Benzinstand unterhalb des eingegebenen Wertes liegt, beginnt die Anzeige zu blinken.

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Einstellung der Reserve-Warnung zu gelangen.
Bsp.: Die Einstellung des Tankanzeigen-Widerstandes wurde von 100Ω auf 510Ω geändert.

Nächste Seite

4-9 EINSTELLUNG DES WIDERSTANDS DER TANKANZEIGE UND RESERVE-WARNUNG





Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.

⚠ Die Einstellung der Reserve-Warnung blinkt.

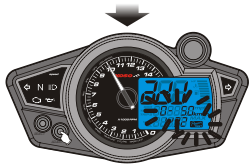
HINWEIS Einstellbereich: 10-50%
Einstellstufe: 10%

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Die Einstellung der Reserve-Warnung wurde von 30% auf 20% geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

4-10 EINSTELLUNG VON ZIELGESCHWINDIGKEITS-TIMER UND ZIELENTFERNUNGS-TIMER



In der Einstell-Ansicht können Sie durch 22-maliges Drücken der **Auswahltaste** die Einstellung von Zielgeschwindigkeits-Timer aufrufen.

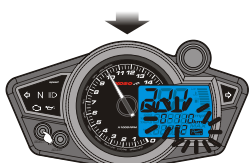
Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.
Bsp.: Der Zielgeschwindigkeits-Timer ist auf 0-50 km/h und der Zielentfernungs-Timer auf 1/32 Meilen (50 m) eingestellt.

⚠ Power Test und die Einstellung des Zielgeschwindigkeits-Timers blinken.

HINWEIS Einstellbereich des Zielgeschwindigkeits-Timers: 30-360 km/h (20-220 mph)
Einstellstufe: 5 km/h (mph)

⚠ Die Einheit dieser Einstellung ändert sich automatisch mit der Geschwindigkeitseinheit-Einstellung (siehe 4-1).

Wenn Sie nur diese Einstellung überprüfen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der Auswahltaste zurück in die Standard-Ansicht wechseln.



Nächste Seite

Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Einstellung des Zielentfernungs-Timers zu gelangen.
Bsp.: Der Zielgeschwindigkeits-Timer wurde von 0-50 km/h auf 0-110 km/h geändert.

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den gewünschten Wert einzugeben.

⚠ Power Test und die Einstellung des Zielgeschwindigkeits-Timers blinken.

HINWEIS Einstellbereich des Zielentfernungs-Timers : 50-1.000 m (1/32-20/32 Meilen)
Einstellstufe: 50 m (1/32 Meilen)

4-10 EINSTELLUNG VON ZIELGESCHWINDIGKEITS-TIMER UND ZIELENTFERNUNGS-TIMER

Drücken Sie die **Auswahltaste,** um mit den Funktionseinstellungen fortzufahren.
Bsp.: Der Zielentfernungs-Timer wurde von 1/32 Meilen (50 m) auf 2/32 Meilen (100 m) geändert.

HINWEIS Mit dem Verlassen dieser Ansicht ist die Einstellung beendet.

Wenn Sie nur diese Einstellung vornehmen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

5-1 ZIELGESCHWINDIGKEITSTIMER-TEST

⚠ WARNUNG!
Bitte verwenden Sie diese Funktion nicht auf öffentlichen Straßen, da dies zu Unfällen führen könnte.

In der Powertest-Ansicht können Sie durch 1-maliges Drücken der **Auswahltaste** den Zielgeschwindigkeitstimer aufrufen.

HINWEIS Bitte den Test starten, während das Fahrzeug steht.

⚠ Wenn schon eine Aufzeichnung vorgenommen wurde, wird diese nun angezeigt. Vor einem neuen Test muss der Speicher gelöscht werden.

Anzeige vorheriger Speicher

Testansicht aufrufen, wenn kein vorheriger Speicher besteht

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Speicher zu löschen und einen neuen Test aufzurufen.
Bsp.: Der vorherige Speicher wird angezeigt. Der Test war für 0-110 km/h ausgelegt,das Ergebnis war 19,20 Sekunden. Während des Tests war die Höchstgeschwindigkeit 110 km/h und die Höchstdrehzahl 10.000 U/min.

Wenn Sie nur diesen Speicher aufrufen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

Testansicht aufrufen

Der Timer startet automatisch, sobald sich das Fahrzeug bewegt.

⚠ Power Test blinkt.

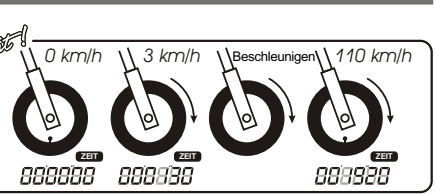
HINWEIS Um die Powertest-Einstellungen anzupassen, siehe 4-10.

Nächste Seite

5-1 ZIELGESCHWINDIGKEITSTIMER-TEST

P.S.

Es handelt sich um einen automatischen Timer, der beim Losfahren des Fahrzeugs startet und beim Anhalten stoppt.



⚠ Während des Testes blinkt Power Timer

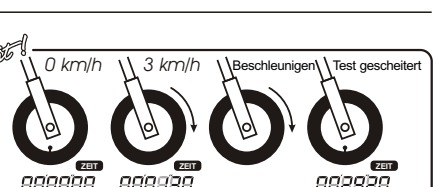
Wenn Sie die eingestellte Zielgeschwindigkeit erreichen (0-110 km/h), stoppt der Timer automatisch (19,20 Sekunden).

Wenn Sie diesen Test nur einmal durchführen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** die Ergebnisse speichern und zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

Wenn Sie einen weiteren Test durchführen möchten, drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Speicher zu löschen und erneut in die Zielgeschwindigkeitstest-Ansicht zu gelangen.

P.S.

Wenn Sie die eingestellte Zielgeschwindigkeit nicht erreichen oder während des Tests aufhören zu beschleunigen, können Sie die **Einstelltaste** einmal drücken, um den Timer zu stoppen, und einmal, um den Speicher zu löschen und wieder in die Ansicht des Zielgeschwindigkeits-Test zu gelangen.



5-2 ZIELENTFERNUNGSTIMER-TEST

⚠ WARNUNG!

Bitte verwenden Sie diese Funktion nicht auf öffentlichen Straßen, da dies zu Unfällen führen könnte.

In der Powertest-Ansicht können Sie durch 2-maliges Drücken der **Auswahltaste** den Zielentfernungstimer aufrufen.

HINWEIS Bitte den Test starten, während das Fahrzeug steht.

⚠ Wenn schon eine Aufzeichnung vorgenommen wurde, wird diese nun angezeigt. Vor einem neuen Test muss der Speicher gelöscht werden.

Anzeige vorheriger Speicher

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Speicher zu löschen und einen neuen Test aufzurufen.
Bsp.: Der vorherige Speicher wird angezeigt. Der Test war für 2/32 Meilen (100m) ausgelegt, das Ergebnis war 10,27 Sekunden. Während des Tests war die Höchstgeschwindigkeit 63 km/h und die Höchstdrehzahl 8.000 U/min.

Wenn Sie nur diesen Speicher aufrufen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

Testansicht aufrufen, wenn kein vorheriger Speicher besteht

Testansicht aufrufen

Der Timer startet automatisch, sobald sich das Fahrzeug bewegt

⚠ Power Timer blinkt.

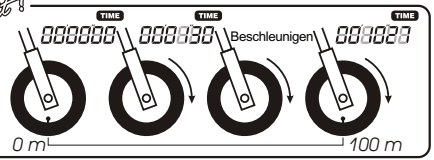
HINWEIS Um die Powertest-Einstellungen anzupassen, siehe 4-10.

Nächste Seite

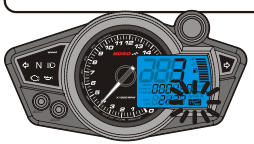
5-2 ZIELENTFERNUNGSTIMER-TEST

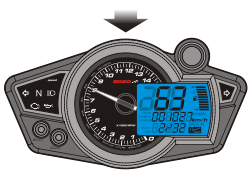
P.S.

Es handelt sich um einen automatischen Timer, der beim Losfahren des Fahrzeugs startet und beim Anhalten stoppt.



⚠ Während des Testes blinkt Power Test





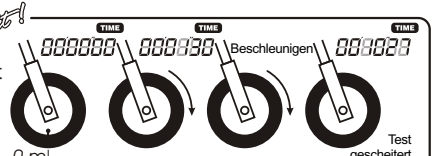
Wenn Sie die eingestellte Zielentfernung erreichen (100 m, 2/32 Meilen), stoppt der Timer automatisch (10,27 Sekunden).

Wenn Sie diesen Test nur einmal durchführen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** die Ergebnisse speichern und zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

Wenn Sie einen weiteren Test durchführen möchten, drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Speicher zu löschen und erneut in die Zielgeschwindigkeitstest-Ansicht zu gelangen.

P.S.

Wenn Sie den Zielentfernungstest nicht beenden oder während des Tests aufhören zu beschleunigen, können Sie die **Einstelltaste** einmal drücken, um den Timer zu stoppen, und einmal, um den Speicher zu löschen und wieder in die Ansicht des Zielgeschwindigkeits-Test zu gelangen.



5-3 HÖCHSTGESCHWINDIGKEITS-TEST

⚠ WARNUNG!

Bitte verwenden Sie diese Funktion nicht auf öffentlichen Straßen, da dies zu Unfällen führen könnte.

In der Powertest-Ansicht können Sie durch 3-maliges Drücken der **Auswahltaste** den Höchstgeschwindigkeitstimer aufrufen.

HINWEIS Bitte den Test starten, während das Fahrzeug steht.

⚠ Wenn schon eine Aufzeichnung vorgenommen wurde, wird diese nun angezeigt. Vor einem neuen Test muss der Speicher gelöscht werden.

Anzeige vorheriger Speicher

Testansicht aufrufen, wenn kein vorheriger Speicher besteht

Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Speicher zu löschen und einen neuen Test aufzurufen.
Bsp.: Der vorherige Speicher wird angezeigt. Der Test war für Höchstgeschwindigkeit 180 km/h ausgelegt, die Strecke bis zum Erreichen dieser Geschwindigkeit war 510 m. Während des Tests war die Höchstdrehzahl 10.000 U/min und die benötigte Zeit 10,20 Sekunden.

Wenn Sie nur diesen Speicher aufrufen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

Testansicht aufrufen

Der Timer startet automatisch, sobald sich das Fahrzeug bewegt.

⚠ Power Test blinkt.

HINWEIS Die einstellbaren Test-Bereiche sind:
Geschwindigkeit: 0-360 km/h. Entfernung: 0-999 m (3280 Fuß). Drehzahl: 0-15.000 U/min.
Timer: 09:59,99 Sekunden.

⚠ Die Einheit dieses Tests ändert sich automatisch mit der Geschwindigkeitseinheit-Einstellung (4-1).

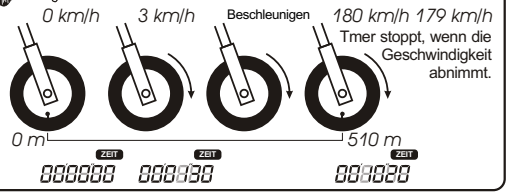
Nächste Seite

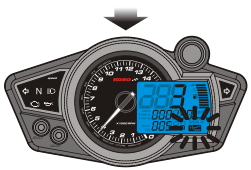
5-3 HÖCHSTGESCHWINDIGKEITS-TEST

P.S.

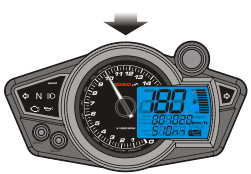
Try it!

Es handelt sich um einen automatischen Timer, der beim Losfahren des Fahrzeugs startet und beim Anhalten stoppt.





⚠ Während des Testes blinkt



Wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit erreichen (180 km/h), stoppt der Timer automatisch Entfernung (510 m) und Zeit (10,20 Sekunden)

Wenn Sie diesen Test nur einmal durchführen wollten, können Sie jetzt durch 3 Sekunden langes Drücken der **Auswahltaste** die Ergebnisse speichern und zurück zur Standard-Ansicht wechseln.

Wenn Sie einen weiteren Test durchführen möchten, drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Speicher zu löschen und erneut in die Zielgeschwindigkeitstest-Ansicht zu gelangen.

6 FEHLERBESEITIGUNG

Bei folgenden Problemen muss nicht unbedingt ein Defekt des Gerätes vorliegen. Bitte überprüfen Sie erst die folgenden Möglichkeiten, bevor Sie das Gerät einreichen.

Problem	Lösung
Das Gerät funktioniert nicht, obwohl es angeschaltet ist.	• Das Gerät hat keinen Strom →Bitte stellen Sie sicher, dass die Kabel korrekt angeschlossen sind und dass Kabel und Sicherungen intakt sind. →Eventuell ist die Batterie beschädigt oder zu alt, um die erforderliche Spannung von 12V DC Gleichspannung bereitzustellen.
Das Gerät zeigt falsche Angaben an.	• Bitte stellen Sie sicher, dass die Batterie mindestens 12V bereitstellt
Geschwindigkeit wird entweder gar nicht oder falsch angezeigt.	• Bitte stellen Sie sicher, dass der Geschwindigkeitssensor korrekt angeschlossen ist. • Bitte überprüfen Sie die Reifenumfang-Einstellung (siehe 4-7).
Die Drehzahl wird entweder gar nicht oder falsch angezeigt.	• Bitte überprüfen Sie, ob der Drehzahlsensor korrekt angeschlossen ist. • Bitte überprüfen Sie, ob eine entstörte Zündkerze verwendet wird. Falls nicht, ersetzen Sie die Zündkerze bitte. • Bitte überprüfen Sie die Einstellungen (siehe **4-2**).
Der Benzinstand wird entweder gar nicht oder falsch angezeigt.	• Bitte überprüfen Sie, ob sich Benzin in dem Tank befindet. • Bitte überprüfen Sie, ob die Anschlüsse korrekt sind. • Bitte überprüfen Sie die Einstellungen (siehe 4-9).
Die Temperatur wird entweder gar nicht oder falsch angezeigt.	• Bitte überprüfen Sie, ob das Sensorkabel korrekt angeschlossen und intakt ist.
Die Uhr zeigt eine falsche Zeit an.	• Bitte überprüfen Sie, ob die Kabel korrekt angeschlossen sind. Das Pluskabel (rot) muss mit der Batterie und das Zündschlosskabel (braun) muss mit dem Zündschloss verbunden sein.

Wenn Sie mit Hilfe der oben genannten Möglichkeiten die Probleme nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an uns oder den Verkäufer.

7 GARANTIE

Wir legen großen Wert darauf, Qualitätsprodukte zu verkaufen. Sollten Sie wider Erwarten einmal nicht zufrieden sein mit einem unserer Produkte, werden wir unser Bestes tun, um das Produkt auszutauschen bzw. zu reparieren. Diese Garantie gilt nicht für Fälle, in denen fehlerhafte Montage oder unsachgemäßer Gebrauch die Ursache sind.

Garantiebedingungen

Die Garantie ist nur wirksam, wenn:

1. die Probleme während des normalen Betriebes gemäß der Gebrauchsanleitung auftreten.
2. die Probleme innerhalb der Garantiezeit auftreten. Das defekte Instrument muss bei Koso oder dem Verkäufer eingereicht werden und wird kostenlos repariert oder ausgetauscht. Des Weiteren benötigen wir das ausgefüllte Garantieformular und eine Erläuterung, wie es zu dem Defekt kam.
3. Bei weiteren Fragen kontaktieren Sie uns bitte.

Keine Garantie besteht, wenn:

(1) kein Garantieformular vorhanden ist.
(2) das Garantieformular nicht vollständig ausgefüllt ist. Die Garantie erlischt bei nachträglichen Veränderungen am Garantieformular.
(3) der Schaden aufgrund von unsachgemäßem Gebrauch, unsachgemäßer Reparatur, unautorisiertem Auseinanderbau erfolgt ist.
(4) der Schaden dadurch aufgetreten ist, dass das Gerät heruntergefallen ist oder Feuchtigkeit ausgesetzt war.
(5) der Schaden aufgrund von höherer Gewalt, wie z. B. Feuer, Erdbeben, Unwetter etc. aufgetreten ist.

Die Garantie ist nur im Land des Verkäufers wirksam.

Während der Garantiedauer werden defekte Produkte kostenlos repariert oder ausgetauscht. Sollte Ihr Produkt nach Ablauf der Garantiezeit einen Defekt haben, kontaktieren Sie uns bitte! Gleiches gilt auch falls Sie aus irgendeinem Grund keinen Kontakt zum Verkäufer aufnehmen können.

8 GARANTIEFORMULAR

Hinweise

- Der Verkäufer muss das Verkaufsdatum notieren und mit einem Firmenstempel versehen.
- Bei Defekten und Problemen muss dieses Formular komplett ausgefüllt zusammen mit dem defekten Produkt eingereicht werden (Lesen Sie hierzu bitte auch die Garantiebedingungen unter Punkt 7).
- Der Preis eines defekten Produktes wird nicht erstattet.
- Die Oberfläche darf nicht mit Benzin gereinigt werden.
- Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch.

Modell: RX1N digital micro liquid speedometer

Kaufsdatum **Jahr** **Monat** **Tag**

Name **Garantiedauer: 6 Monate**

Telefonnummer:

Adresse

Firmenstempel des Verkäufers

No.

KOSO Tong Yah Technology Co., Ltd
No. 406 DING-AN ST. ANNAN DISTRICT TAINAN CITY 70944 TAIWAN
Tel: +886-6-2556565 Fax: +886-6-2461878
http://www.koso.com.tw E-mail: info@koso.com.tw

COPYRIGHT RESERVED